⚠ A D V E R T E N C I A

NUNCA eleve o baje el brazo mientras el vehículo tenga un remolque enganchado y esté en movimiento.

⚠ A D V E R T E N C I A

NO EXCEDA LAS 15 MPH (24 km/h) CUANDO ARRASTRE REMOLQUES. Conducir a velocidades mayores de 15 MPH (24 km/h) puede ocasionar la pérdida de control del vehículo. NUNCA gire a velocidad excesiva, ya que hará que el vehículo y el remolque vuelquen. La mayoría de los accidentes con vuelcos se deben al exceso de velocidad de giro. DISMINUYA SIEMPRE LA VELOCIDAD AL GIRAR EN ESQUINAS.

⚠ A D V E R T E N C I A

Nunca arrastre remolques sin TANTO la línea de freno de emergencia COMO la línea de servicio conectadas al remolque. Nunca arrastre remolques sin que los sistemas de frenos de servicio y de emergencia estén funcionando. La conducción del vehículo mientras se arrastra un remolque sin que los sistemas de frenos de éste estén funcionando, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o muerte.

⚠ A D V E R T E N C I A

Nunca arrastre un remolque por encima de la altura mínima requerida para despejar el tren de aterrizaje del suelo. Si la quinta rueda y el remolque se levantan demasiado, se eleva drásticamente el centro de gravedad del remolque y aumenta el riesgo de volcar.

3.2.7 Sistema de escape

Regeneración de Filtro de Partículas de Diesel Cummins ISB-07 (DPF)

En cumplimiento de las normas de emisiones actuales, este vehículo está equipado con un filtro de partículas de diesel como parte de su sistema de escape después del tratamiento. El DPF atrapa partículas de diesel y exige servicio periódico para asegurar su funcionamiento correcto. El servicio incluye la regeneración (quema) de partículas atrapadas. El ECM del motor detecta cuando se requiere regeneración y puede, bajo las condiciones correctas, iniciar la regeneración automáticamente. Si no es posible cumplir con las condiciones correctas, el usuario debe iniciar una regeneración "Estacionaria". La no realización de una regeneración Estacionaria cuando es necesaria requerirá el retiro del DPF para servicio.



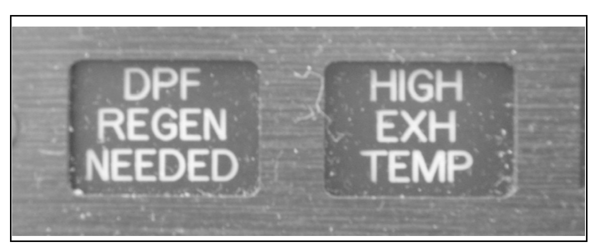


Figura 19

Luz de temperatura de escape alta

La luz de TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA se enciende para indicar que existen temperaturas de escape altas. Cuando se enciende la luz, se debe detener el motor y dejar enfriar el sistema de escape antes de volver a poner el motor en marcha.

Luz de Se Necesita Regeneración de DPF (Filtro de Partículas de Diesel) ["DPF Regen Needed"]

Cuando la luz DPF REGEN NEEDED se ilumina o se enciende intermitentemente, esto indica que el filtro de partículas de diesel requiere regeneración.

Cuando se enciende la luz DPF REGEN NEEDED, el filtro de partículas de diesel debe regenerarse dentro de las siguientes 2-6 horas de funcionamiento. Esto se logra de la siguiente manera:

1. Cambiando a un ciclo de trabajo más exigente, como conducir en la carretera, durante por lo menos 20 minutos.

   O

2. Realizar una regeneración estacionaria.

Si no se concluye la regeneración en tiempo hábil después de que se encienda la luz DPF REGEN NEEDED, la luz se encenderá intermitentemente. Cuando esto ocurra, las acciones mencionadas arriba deben realizarse en el plazo de 1-2 horas. Además, la potencia del motor puede reducirse automáticamente.

Realización de una regeneración estacionaria

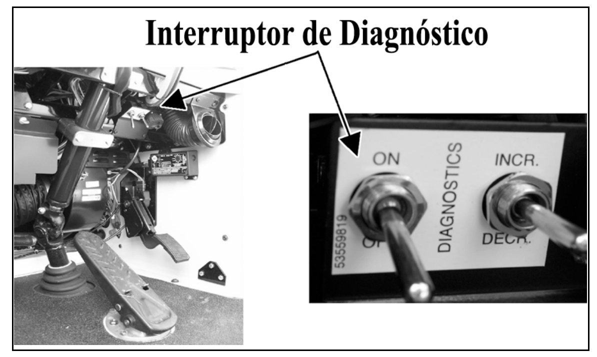


Figura 20

1. Estacione el vehículo en un área en el que puede funcionar a ralentí sin peligro durante hasta 50 minutos. El periodo de regeneración puede durar de 5 a 50 minutos, dependiendo de la gravedad.
2. Coloque el freno de estacionamiento y deje que el tractor funcione a ralentí.
3. Gire el interruptor de diagnóstico a la posición ON (ENCENDIDO). El interruptor está ubicado debajo del tablero, a la derecha de la columna de la dirección.
4. No acelere el motor o aplique el pedal de freno hasta que se complete la regeneración y la luz de DPF se apague. Si acelera el motor y/o aplica el freno, el proceso de regeneración se detendrá.
5. Gire el interruptor de diagnóstico a la posición OFF (apagado) después de haberse completado la regeneración.

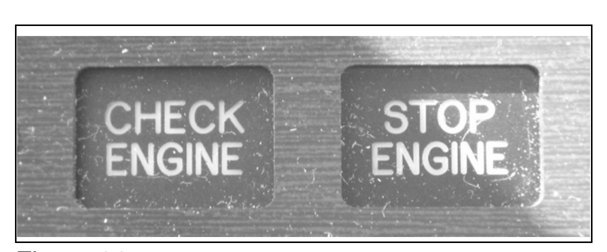


Figura 21

Luces de revisar y apagar motor

Una luz intermitente DPF REGEN NEEDED (SE NECESITA REGENERACIÓN DE DPF) combinada con una luz encendida CHECK ENGINE (REVISAR MOTOR) indica que el filtro de partículas de diesel necesita ser regenerado de inmediato. La potencia del motor se reducirá automáticamente. Se requiere una regeneración Estacionaria de inmediato.

NOTA

Si no se realiza una regeneración Estacionaria, la luz roja STOP ENGINE (APAGAR MOTOR) se encenderá. Se debe apagar el vehículo así que pueda hacerse sin peligro y dejarlo apagado hasta que un local de reparación autorizado de Cummins pueda repararlo.

Consejos para el conductor

- El turbocargador geométrico variable de accionamiento eléctrico hace que el sonido del motor varíe de vez en cuando. Esto es normal. También puede observarse un silbido leve del turbo en condiciones de funcionamiento en ralentí.
- Después de un ralentí prolongado, puede notar un vapor blanco y olor momentáneos. Esto es normal.
- Cuando se enciende la luz HIGH EXH TEMP (ALTA TEMPERATURA DE ESCAPE), puede notar un olor. Esto es normal. Si el olor es excesivo y usted también nota vapor blanco, haga inspeccionar el sistema de escape para constatar si presenta fugas.
- Sólo use combustible Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD - diesel con muy bajo contenido de azufre).
- El aceite recomendado es el CJ-4 (bajo contenido de ceniza). Esto aumentará el tiempo entre eventos de regeneración.
- El Cl-4+ está permitido. Lea su Manual del Propietario de Cummins para obtener detalles específicos.

Regeneración Caterpillar C7 O7

Si su vehículo tiene un motor Caterpillar C7 2007, tendrá un Sistema de Regeneración Caterpillar (CRS - Caterpillar Regeneration System) como parte de su sistema de escape después del tratamiento. El mismo está compuesto por el Filtro de Partículas de Diesel (DPF), el Dispositivo de Regeneración Después del Tratamiento (ARD - Aftertreatment Regeneration Device) y el Módulo de Control Electrónico (ECM). El CRS funciona con el ECM del motor para convertir el hollín colectado en el DPF en gas y, bajo ciertas condiciones de funcionamiento, se usa el ARD para aumentar las temperaturas de descarga de modo que pueda ocurrir la regeneración.